

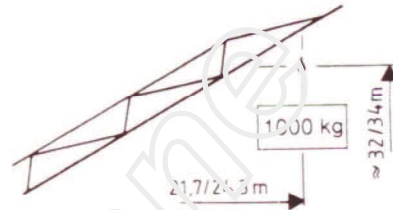
# PEINER Schnellaufbaukran SMK 203/1

## Fast self erecting tower crane

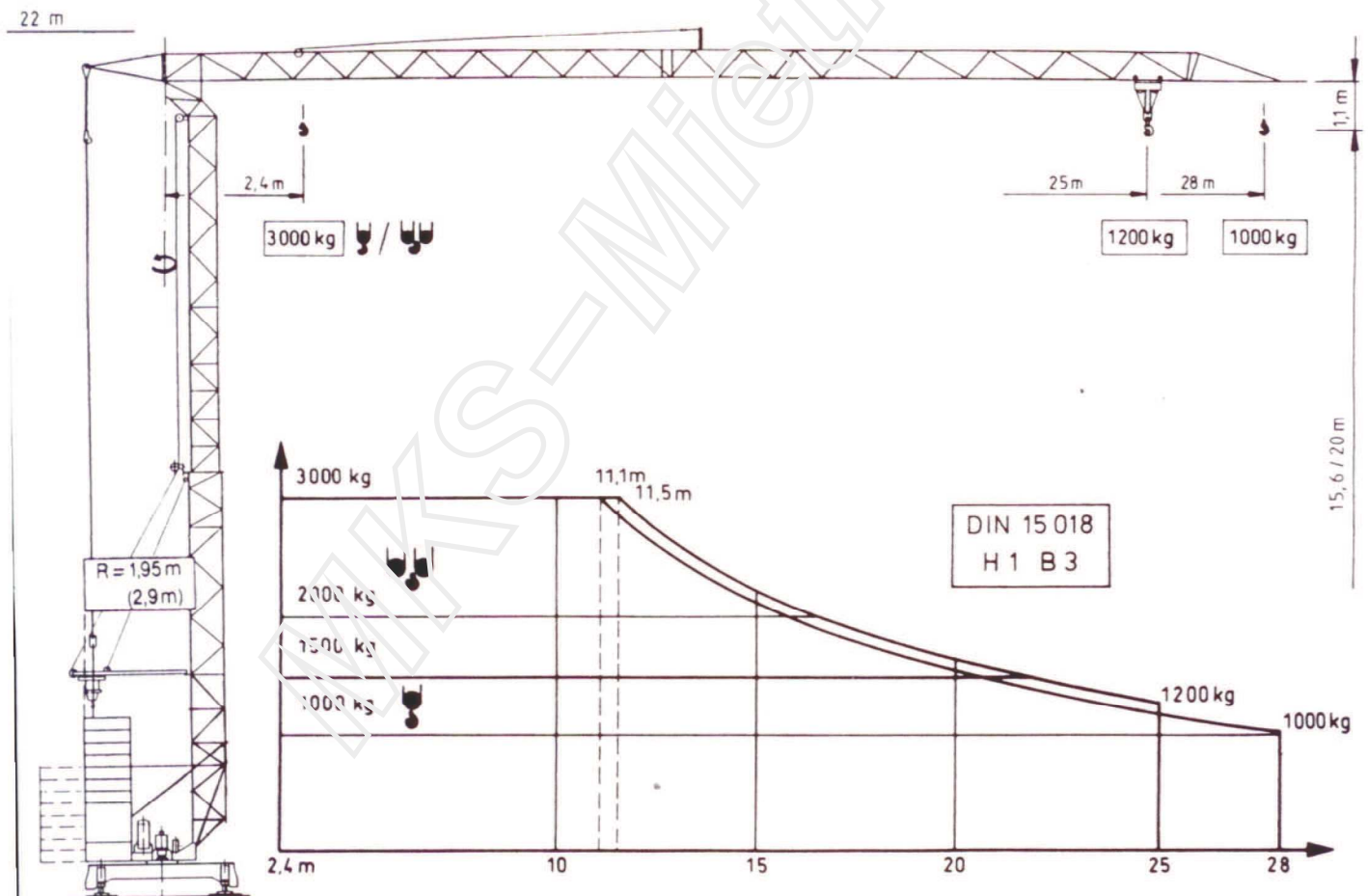
## Grue à montage rapide

Max. Tragfähigkeit Lifting capacity Force de levage	3,0 t
Max. Ausladung Radius Portée	28 m
Max. Nutzlastmoment Load moment Couple de charge utile	345 kNm

30° Steilstellung


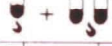










“City-Kran”



ZUTK Nr. 0616

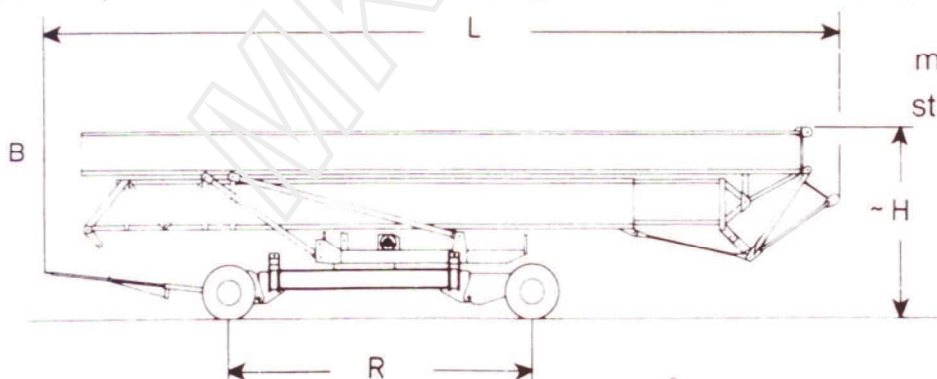
### Geschwindigkeiten / speeds / Vitesses

Type											Motor- Leistung Power Puissance KW
		m/min.	kg	m/min.	kg						
HL3/1000		40	1000	20	2000			20	3000		
		20	1500	10	3000			5,0 m/min.	2,5 m/min.		7,5
KL 2 / 3		v = 40 / 20 m/min (30° Steilst. v = 20 m/min, 1000 kg)								3,0	
FT 1 / 33		v = 20 m/min.								1,5	
DIEO / 40		n = 0 - 0,84 min <sup>-1</sup>								3,0	
380 V / 50 Hz / 3 Ph		Anschlußwert / connection power / Puissance installée								≈ 15 KW	

### Gewichte + Maße / weights and sizes / Poids et mesures

Konstruktionsgewicht Construction weight Poids de construction	kg	Normal	City-Ausf.	Kabine Sichthöhe Height of sight from drivers cabin Hauteur de vue de la cabine	m	≈ 10/18	
		8 600					
Gegengewicht Counterweight Contre-poids	D • CH	kg	16 040	21 520	Kabeltrommel (Fahrweg) Cable winder (length of track) Enrouler (longeur de voie)	m	40
		kg	17 920	22 720			
max. Eckdruck max. wheel load Pression max. par galot	KN	14,1	17,5	Kabelquerschnitt Cable cross section Section du câble	mm <sup>2</sup>	4 x 6	
Spurweite / Radstand track gauge / wheel gauge Ecartement de voie / Empâtement	m	3,2		Schienenprofil Rail profile Rail profil		S 33/S 49	
Drehradius Radius of rotation Rayon de rotation	m	2,9	1,95				

### Straßentransport mit KSL • Road transport with KSL • Transport en route avec KSL



mit Teilballast 4,6 to  
straßenfahrbar

[m]	KSL 14/1	KSL 20/1
B	2,5	2,5
L	14,7	14,6
H	3,7	3,7
R	5,38	5,63